

管理所レビュー VOL.00

(R 5. 4. 6 水源林管理所)

道志水源林ボランティアの会の皆様、ご無沙汰しております。水源林管理所です。

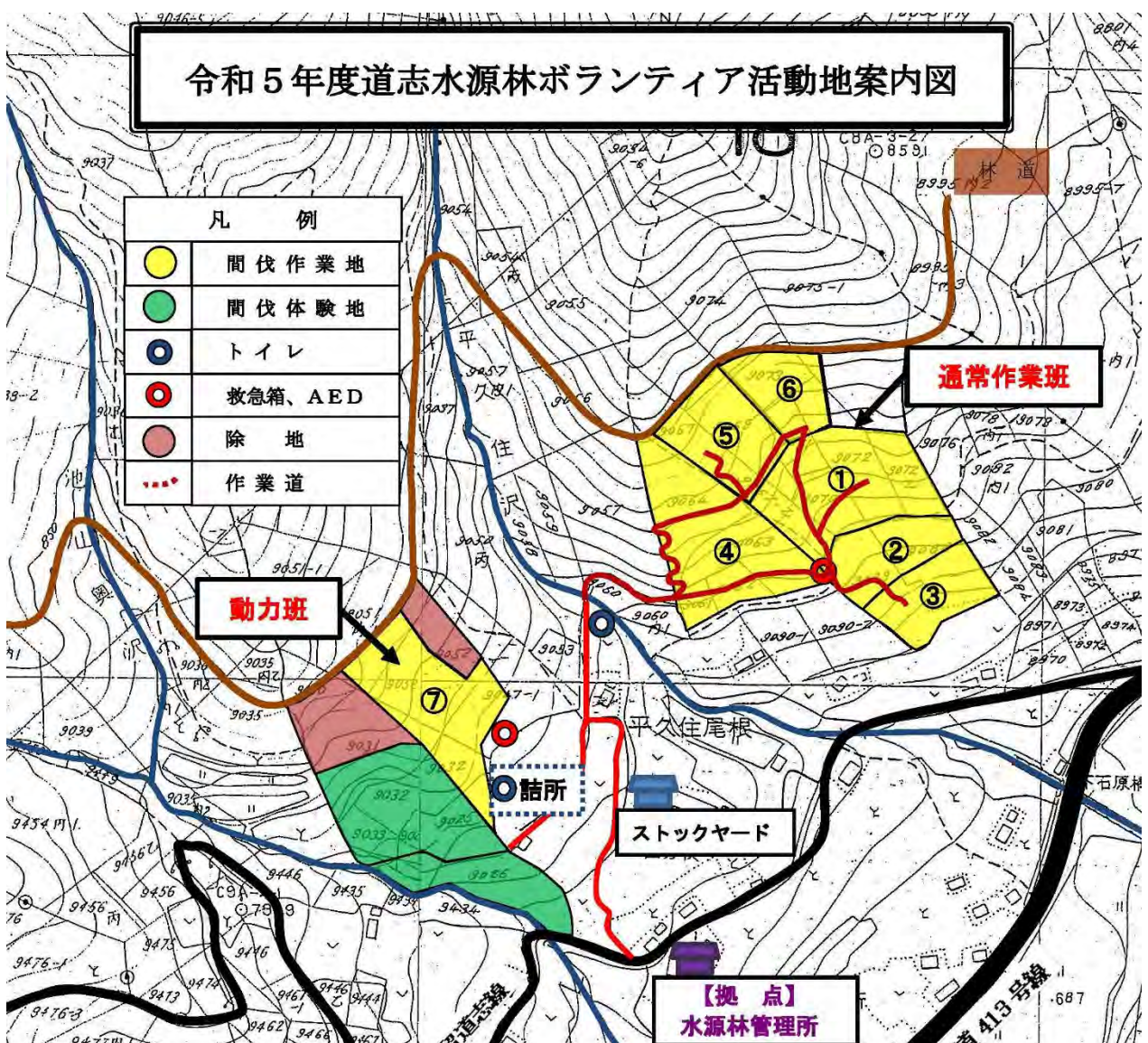
昨年度は、道志水源林ボランティアの会の皆様のご協力により、新型コロナウイルスの感染予防対策をしっかりと行ったうえで、予定の13回の活動を無事に実施することができました。ご協力、ありがとうございました。

今年度は、活動回数13回、定員は48名を予定していますので、引き続き、手指消毒などの新型コロナウイルスの感染予防対策のご協力をお願いいたします。

間伐作業に関しては、経験豊富な皆様ではありますが、久しぶりの活動となりますので、体調を万全に整え、安全第一を念頭に、基本に忠実な安全作業をお願いいたします。

1 「令和5年度ボランティア活動地」などのご案内

- (1) 活動拠点（着替えなど）は、水源林管理所2階及び車庫となります。
- (2) 作業場所は下図のとおりです。
- (3) 作業場所には班番号の表示看板を設置し、班の境界にはピンクテープ、間伐対象木には黄色テープでマーキングしてあります。



2 横浜→道志村への運行ルート及び連絡場所について

(1) 運行ルート（往路）

関内 → 東名高速横浜町田インター → 東名高速海老名サービスエリア（トイレ休憩） → 圏央道相模原インター下車 → 国道 412 号線青山交差点左折 → 国道 413 号線にて道志村 → 道の駅どうし（トイレ休憩） → 水源林管理所

(2) 水源林管理所への連絡場所と連絡事項

〔第一報〕海老名サービスエリアにて。

- ① 海老名サービスエリアの出発時刻。
- ② 当日の欠席者名（〇〇班△△様）。
- ③ 欠席者数と参加者総数。

〔第二報〕青山交差点にて。

- ① 交差点通過時間の連絡。

〔第三報〕道の駅どうしにて。

- ① 道の駅どうし到着時に出発時刻。



★ 連絡先：水源林管理所 0554-52-2004

- ※ お手数をおかけしますが、連絡場所（3箇所）からの電話連絡をお願いします。
- ※ 連絡場所以外でも交通渋滞などによる大幅な遅れが起きた場合は連絡をお願いします。
- ※ 別紙の「バス乗降時の安全対策について」もご覧ください。

3 「道作り班」の編成をお願いします。

作業地内の移動効率のアップと安全対策として、①班の既存の作業道を延長します。

当日の参加者数の都合もあるとは思いますが、5名体制の「道作り班」で実施しますので、参加者の募集をお願いします。



以前の作業道作成後と作業の様子。
ケガには十分注意して、歩きやすい道を作りましょう！

※ 4月8日（土）は、曇り、最高気温 18 度の予報です。

★それでは4月8日（土）、気をつけてお越しください。

バス乗降時の安全対策について

★道路が狭いため、安全管理にご協力ください！

【往路 降車の順序と注意点】

	1号車	2号車
1	<p>管理所大型バス駐車場に駐車。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス1号車はバックで駐車。 ・ボランティア添乗員の指示により降車、参加者は順次着替え場所（管理所庁舎内もしくは管理所車庫）に移動。 ・着替え後、ストックヤードに向かう際の道路横断は、●の位置で人数がまとまった状態を確認してから横断してください。（バラバラに道路を渡ることは危険です。） ・道路の端（白線の外側）を1列で歩いてください。 <p>交通整理員：水道局添乗員1人、管理所職員1人</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・1号車駐車後、交通整理員の誘導で、同じく2号車もバックで駐車。 <p style="text-align: center;">【以下、1号車と同じ】</p>
2	バスは駐車場で待機。	バスは駐車場で待機。

【復路 乗車の順序と注意点】

	1号車	2号車
1	<p>管理所に向けて出発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ストックヤードから管理所に向かいます。 ・往路と同じく道路の端を1列で歩き、●の位置でまとめて道路を横断します。（交通整理員の目の届かない●のエリアでの道路横断は危険なので止めてください。） ・着替えが終わった方から順次バスに乗車してください。 <p>交通整理員：水道局添乗員1人、管理所職員1人</p>	【1号車と同じ】
2	バスは道の駅に向けて発車	バスは道の駅に向けて発車

